

Tilleggsregler for 5.NM-runde Crosskart!

Norgesmesterskapet Crosskart 2026
Norgescup Crosskart 2026



HELL MOTORSPORT

NMK Hell Motorsport
Lånke Motorsportbane
05-06 September 2026



01.08.26	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
29.08.26	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
01.09.26	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes

Fredag 04.09.26

12.00	Depotet åpner. Se pkt. 8.1
17.00-22.00	Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.
17.00-22.00	Teknisk kontroll

Lørdag 05.09.26

06.30-07.00	Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpsleder)
08.00	Førermøte ved startflata (husk legitimasjon)
08.30	Trening klassevis 2x2 runder
11.00	1. omgang

Søndag 06.09.26

08.00	4. omgang
-------	-----------

Finaler starter fortløpende etter protestfrist

Forbehold om endring av tidsskjema

I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Crosskart 2026
- Norgescup Crosskart 2026

2.2 Beskrivelse

NMK Hell Motorsport arrangerer 5. NM- og NC-runde i Crosskart i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler. Mini inviteres som gjesteklasse og kjører etter samme konkurransereglement som NM.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Hell Motorsport Arr.lis.nr. 6817

2.3.1 Kontaktinformasjon

Postboks 82, 7570 Hell
kresve@online.no
91595854

2.4 Sportskomite

Terje Leikvoll, Bernt Kristoffersen, Anders Bakken, Knut Ove Bremseth,,Roger Karlsrud og Anne Britt Gulaker Nilssen

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder :	Bjørnar Moen	48006344
Ass. Løpsleder:	TBA	
Løpssekretær:	Lena Mortensen	45615573
Teknisk sjef :	Bernt Kristoffersen	41327744

Resultatservice:	Ronny Wigdahl	
Sikkerhetssjef:	Tor Henning Amdal	
Racecontroll:	Stian Kalvø	97603431
Deltagerkontakt:	Anita Lornntzen	97037625
Depotsjef:	Knut Ove Bremseth	45954288
Miljøansvarlig:	Roger Karlsrud	
Starter:	Ole Håbjørg	
Faktadommere :		
- Start:	Pixel/ TBA	
- Alternativspor:	TBA	
- Mål:	TBA	

2.6 Jury

Juryleder:	Roy Petter Brenden	93022004
Jurymedlem:	Tor Myrvoll	99109194
Jurymedlem:	Kent Rune Resve	91595854
Jurymedlem:	Hilde Akersveen	98436700
Jurysekretær:	Per Harald Tømmervold	99399944

2.7 Offisiell oppslagstavle

Felles Sportity for hele NM og NC Crosskart: crosskart26

2.8 Beskrivelse av banen

Sted: Lånke Motorsportbane

GPS koordinater:

- Lengde: 1019
- Bredde startplate: 15 meter
- Maks. bredde: 15 meter
- Min. bredde: 5 meter
- Underlag: 40 % grus, 60 % asfalt, kjøreretning med klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmelding foretas på Hell-motorsport.klubb247.no (elektronisk påmelding) og på NMK Hell Motorsport sin Facebook side.

Påmelding SKAL være fullstendig utfylt.

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: **1506.78.86337**

Klasse Mini: kr 700

Klasse 1: kr. 1500,-

Øvrige klasser: kr 2100

Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 02.09.26 kl. 18.00

Ved påmelding etter ordinær påmeldingsfrist må det betales ett tillegg på ordinær startavgift med 50% av avgiften.

Avbud må meldes iht Generelle bestemmelser § 3.8.2.

Avbud meldes på tlf 45615573 innen frist for avbud 02.09.26

Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke er ansvarlig for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

3.3 Klasser

1. Gjesteklasse: Mini
2. Klasse 1 / NC
3. Klasse 2 / NM
4. Klasse 3 / NM
5. Klasse 650 / NM
6. Klasse Xtreme jr. NM
7. Klasse Xtreme / NM

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariatet er på riggen. Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå ved pregrid. Kun fører og en mekaniker skal være til stede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

4.2.1 Start Nummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm.

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.3 Vekt

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

4.2.4 Støybegrensning

Se § 307 pkt. B.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Trening kjøres klassevis i 2 runder 2 ganger. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Omgang 2 med trening starter omgående etter at den første er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

VIKTIG!!! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

5.2 Startmetode

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme. Fra dette tidspunktet er fører under starters kommando

Det vises skilt «Ready to Race», deretter svart for så at grønt lys tennes og starten går

Ved svikt benyttes flagg.

Signal Tyvstart: Startspor vises på starttavla

Ved svikt benyttes flagg.

5.2.1 Feil start

I henhold til § 604 Spesialreglement for Crosskart pkt. 10.1.1.4

Ved feil start skal heatet kjøres om igjen, å man kjører fortløpende tilbake til startplata.

5.2.2 Medhjelpere på startplaten

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem

5.3 Alternativspor

I henhold til Reglement for Norgesmesterskap Crosskart 2025 pkt. 7.2

5.4 Rødt flagg

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart.

Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten, etter at tillatelse fra løpsledelse er gitt.

5.5 Rensing av dekk

Rensing av dekk er tillatt kun på henvist område. Det opplyses om dette på førermøte.

5.6 Fartsmåling

Mini og klasse 1. Måling foretas med GPS-pucker. Disse blir montert på ved start og hentet inn igjen ved målgang av funksjonærer for denne oppgaven. Kun disse funksjonærer kan røre disse enhetene.

5.6 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 3 runder i innledende omganger.

Det kjøres 4 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 4 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

5.7 Finaler

Det blir kjørt 5 runder i finalene.

Finaler gjennomføres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap i Crosskart, pkt. 7.4 og Reglement for Norgescup i Crosskart, pkt 7.

5.8 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

5.9 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 PARC Ferme

Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til PARC Ferme umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt PARC ferme bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.5.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Sted: ved riggen

Mini: Alle

I klasse 1 og 2 alle finalister.

I resten av klassene alle A-finalister premieres

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

NB! All kjøring i depotet skal kun foregå i gangfart.

Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700

OBS! Skal man stå sammen. Må man ankomme anlegget samtidig

8.2 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse

under karten på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter

mot utslipp mot miljøet. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 4 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr. 150 kr per stk.

8.6 Strøm

Det er mulighet for å kjøpe strøm for hele helgen. **Dette koster 500,- pr- enhet-ett uttak.**

Alle skal merke sin ledning med "tag(strøm)" utdelt av arrangøren

IKKE TILLAT Å LADE EL-BIL I DEPOET!

8.6 Doping og alkohol kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

VEDLEGG I

PROGRAM DELTAGERKONTAKT



Anita Lorentzen TLF: 97037625